

Image not found

Catalonian Airlines 

Published on *Catalonian Airlines* (c) 2004-2012 Catalonian Airlines Línies aèries virtuals dels Països Catalans (<http://www.catalonian-airlines.cat>)

[Home](#) > [Printer-friendly PDF](#) > Printer-friendly PDF

NOTAM: Fly-In LEBL Barcelona Real Ops 2015

Posted February 1st, 2015 by pcarbonell

```
*****  
NOTAM: Fly-In LEBL Barcelona Real Ops 2015  
*****
```

gener de 2015

Benvolguts companys pilots de Catalonian,

Vatspa organitza enguany les Real Ops 2015 en un dels hubs que la nostra companyia té, LEBL-Barcelona. És per tant una oportunitat magnífica per que puguem participar tots els pilots de Catalonian tot i les evidents dificultats que presenten totes les Real Ops a les companyies virtuals que no disposen d'una homònima real en el sistema automàtic de reserves de slots sense "codeshare".

dissabte **7 de feber de 2015**

entre les **1600z i les 2200z** .

Image not found

[flyer.jpg](#) [1] 

Teniu tota mena d'informació addicional a la web de [VATSPA.AERO](#) [1]. Donat a que no existeix la possibilitat de fer una reserva de slot amb "codeshare" (codi compartit) els pilots de Catalonian estem exempts de l'obligació de fer aquesta reserva.

OBJECTIUS

- Participar en un Fly-In: Són esdeveniments col·lectius organitzats per qualsevol vACC o LAVs de VATSIM, on la participació d'un determinat pilot està supeditada a les limitacions particulars en funció del seu nivell i habilitació.

DESCRIPCIÓ

- La sortida ó arribada haurà de ser **LEBL Barcelona** i recíprocament qualsevol aeròdrom del món (pilots amb habilitació internacional) ó aeròdroms dels FIR LECM i LECB (pilots amb habilitació domèstica amb base al FIR LECB).
- Ponderació: Els vols Fly-in tenen una ponderació d' 1,25.
- Un pilot pot volar més d'una operació, sempre dins l'horari que es realitzi el Fly-In.

TERMINI I INSCRIPCIÓ

- Operacions vigent entre les **16:00 UTC** i les **22:00 UTC** del **07.02.2015**.
- No cal inscripció, però sí notifiqueu per correu electrònic a la LLISTA de CAT-PILOTS la vostra intenció de participar al Fly-In.
- No cal fer reserva de sortida o arribada en el sistema de VATSPA.

REQUISITS

- Nivell mínim de Segon Oficial d'Hèlix (H-SO) amb base al FIR LECB.
- Habilitació domèstica.
- La sortida o arribada haurà de ser LEBL Barcelona (vegeu apartat de DESCRIPCIÓ).
- L'avió o avions a utilitzar són a discreció del pilot en funció del seu nivell i escala dintre dels disponibles a la flota de CAT.
- Les rutes estaran condicionades a l'habilitació del pilot.

PIREPs

- L'ID-POV és **1001** (En FSACars posar CT1001 al camp del codi de pla de vol Flight IATA).
- El PIREP haurà d'incloure en l'apartat **COMMENTS LEBL Real Ops 2015**
- Com sempre, cal trametre el Pla de Vol a través de l'[oficina de plans de vol de VATSIM](#) [2] i afegir al camp 11 (Remarks) el text **LEBL Real Ops 2015**

Per qualsevol dubte o consulta, formuleu-ho preferentment a la llista de pilots ó poseu-vos en contacte amb el [departament d'operacions](#) [3]

Salut,

--

Pablo Carbonell-Klempt
Responsable d'Operacions i Professionalització

CATALONIAN AIRLINES

danger4k_logo.gif

Image not found

http://www.catalonian-airlines.cat/files/danger4k_logo.gif

Source URL (retrieved on 22/10/2019 - 10:14): <http://www.catalonian-airlines.cat/notam/notam-fly-lebl-barcelona-real-ops-2015>

Links:

[1] <http://realops.vatspa.aero/>

[2] <http://www.catalonian-airlines.cat/cert.vatsim.net/fp/file.php>

[3] <mailto:operacions@catalonian-airlines.cat>